

Interrogazione

Comune di Pioltello
PROTOCOLLO GENERALE
N. 0037694 del 18/09/2019
Class: 02/03



e, P.C.

Pioltello, 18 maggio 2019

Alla Signora Sindaca

Al Presidente del Consiglio Comunale

Ai sig.ri Consiglieri Comunali

COMUNE DI PIOLTELLO

→ S.R.I.A
P.C. COM
S.I.M.D
S.R.O

Oggetto: Interrogazione: Segnalazione di potenziale rischio per le strisce di attraversamento pedonale e ciclopedonale scolorite e ormai poco visibili di Via Carlo Aberto Dalla Chiesa in prossimità alla rotonda tra via Carlo Alberto Dalla Chiesa e Via 1° Maggio e adiacente siepe che rende difficoltosa la visibilità per attraversamento.

Il sottoscritto consigliere comunale, nell'espletamento del proprio mandato, in rappresentanza del Gruppo FORZA ITALIA e in riferimento all'art. 59 del Regolamento Comunale

premesse che:

- è compito dell'amministrazione porre in essere tutte le misure possibili per garantire la sicurezza pubblica e la sicurezza stradale;
- nei Consigli Comunali precedenti sono già state segnalate situazioni di potenziale pericolo per attraversamenti pedonali e ciclopedonali;
- il 23 marzo scorso è accaduto a poca distanza dall'attraversamento oggetto di questa interrogazione un incidente che ha visto l'investimento di una coppia di coniugi, la cui moglie è in seguito deceduta per le ferite riportate nell'incidente stesso, sul passaggio pedonale per la zona sportiva sulla SP 121;

Considerato che

- ho effettuato un sopralluogo in cui ho constatato la potenziale pericolosità dello stato attuale dell'attraversamento pedonale e ciclopedonale;
- ci sono state numerose segnalazioni dello stato dei luoghi e del potenziale pericolo dei cittadini residenti in quella zona della città sui social network e in comune;
- altri incidenti sono avvenuti in passato, a causa della scarsa visibilità della segnaletica stradale orizzontale e di siepi che per la loro altezza non consentivano una visibilità sufficiente degli attraversamenti pedonali e ciclopedonali del traffico urbano.

Ciò premesso e considerato

Chiede

alla Signora Sindaca

1) Se non sia il caso di intervenire prontamente nel rifacimento delle strisce pedonali e ciclopedonali e in generale per la segnaletica stradale orizzontale in quel tratto stradale, anche alla luce del fatto che si tratta di un attraversamento che interessa anche una pista ciclabile.

2) Se non sia il caso di provvedere ad abbassare l'altezza della siepe presente in quel tratto stradale ed eventualmente valutando la rimozione della siepe in oggetto, in quanto limita la visibilità aumentando il potenziale rischio dell'attraversamento in questione.

Giuseppe Pino
