

RILIEVO

Il piano interrato si sviluppa solo in corrispondenza della parte centrale dell'edificio. Non è dato di sapere se nelle restanti parti ci fossero originariamente degli ambienti che poi sono stati interrati in tempi successivi oppure se quella visibile attualmente sia la configurazione originaria.

Le strutture portanti in elevazione sono realizzate in muratura, la copertura degli spazi interrati presenta soli voltati.

La pavimentazione dei locali al piano è in battuto di cls.

Il piano interrato è raggiungibile a mezzo di scala in interna con andamento lineare.

Si rileva il generale stato di abbandono e di incuria in cui si trova l'edificio.

Si osserva in generale la presenza di elementi estranei aggiunti in fase successive dettati da esigenze funzionali quali elementi impiantistici (tubazioni a vista e sotto traccia- elementi illuminanti) tali elementi ad oggi sono in disuso.

PAVIMENTAZIONI

codice **descrizione**

PS-A - pavimento in battuto di cls

rilievo fotografico



COLLEGAMENTO AI PIANI - SCALA

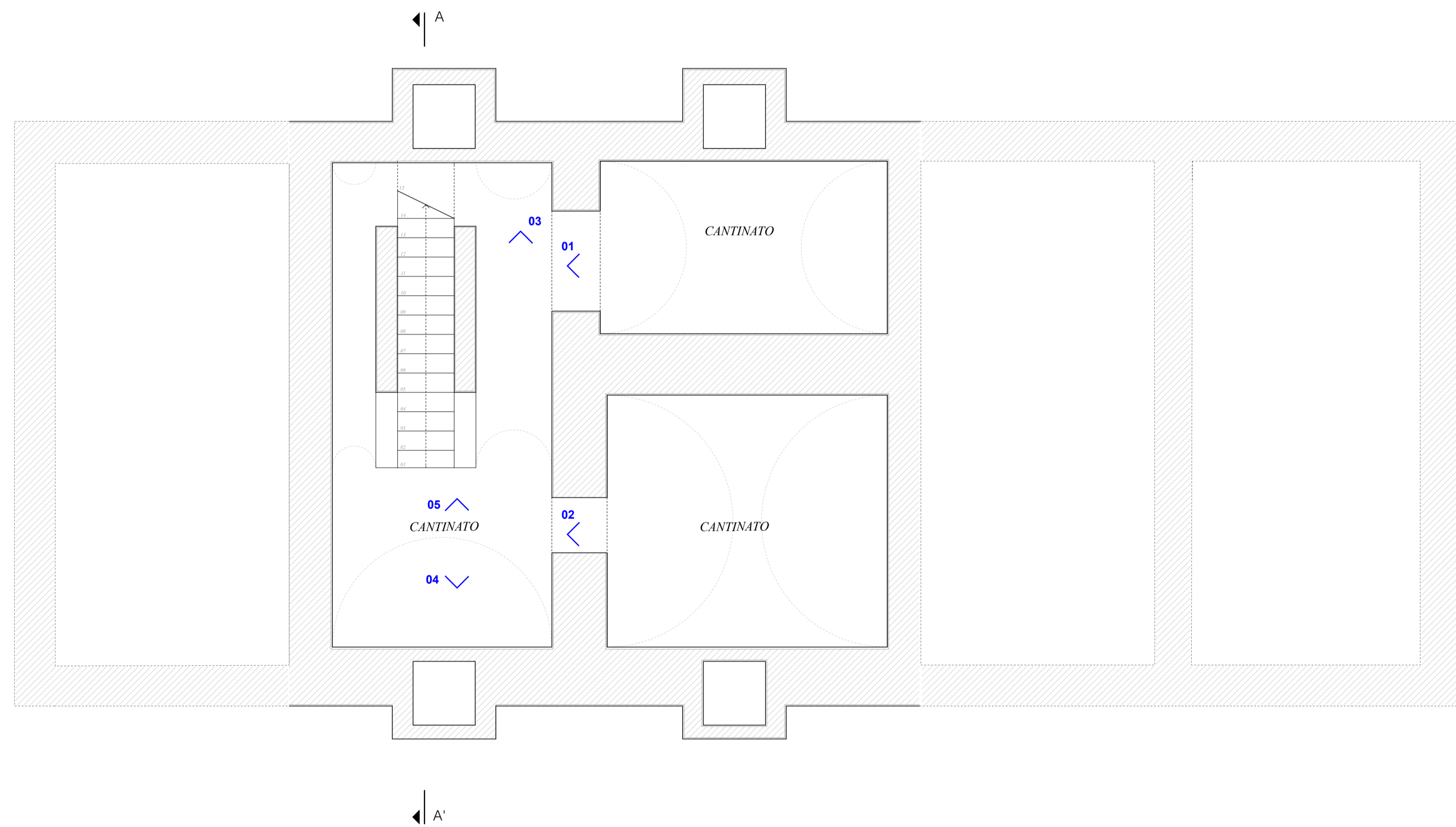
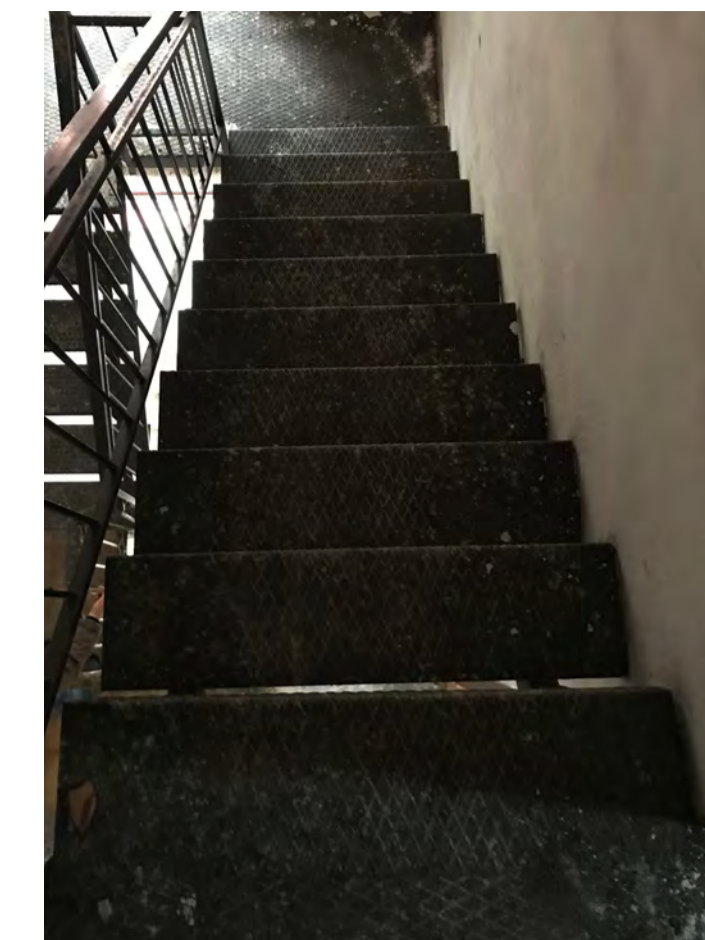
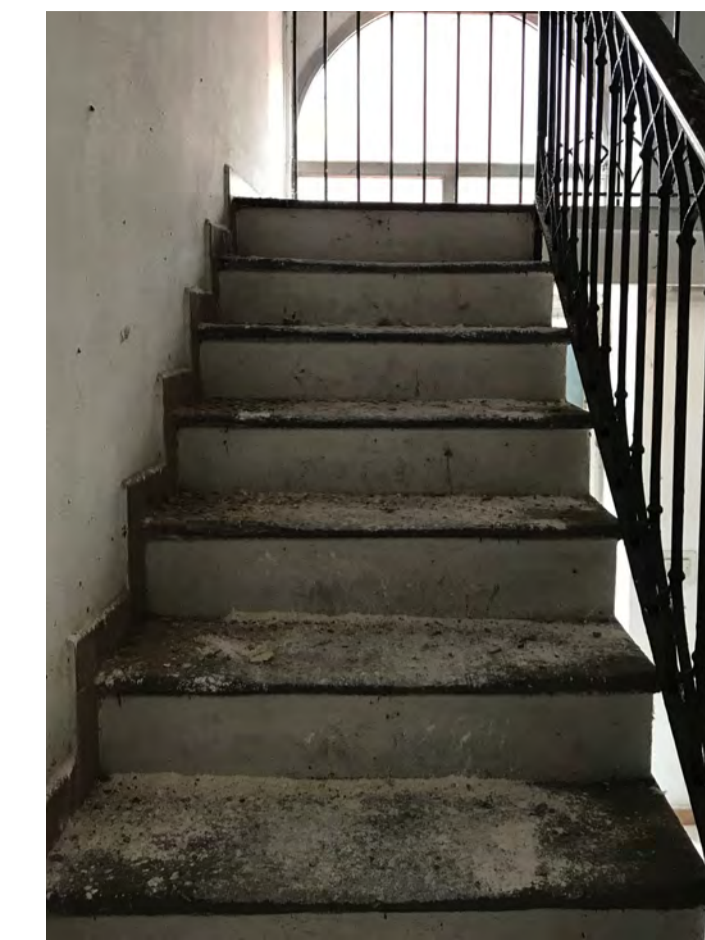
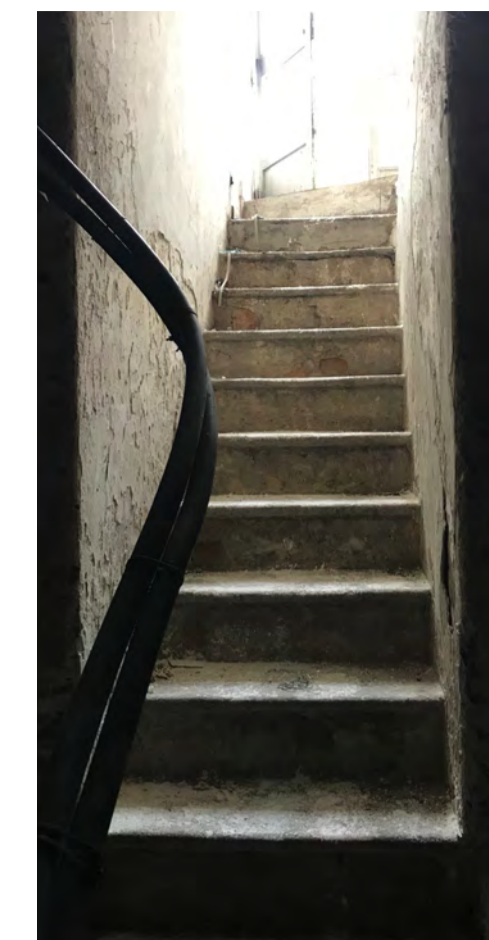
La scala di collegamento ai piani si sviluppa su tre livelli:

- il primo di collegamento tra il piano cantine e il piano terra presenta andamento lineare, la struttura è in muratura ad incastro sulle due murature laterali;

- il secondo di collegamento tra il piano terra e primo ha un andamento a doppia rampa con pianerottolo intermedio, la struttura è a sbalzo caratterizzata da pedate in cemento con finitura martellinata

Il parapetto è in ferro battuto tintecciato.

Il piano sottotetto è collegato a mezzo di scala in carpenteria tale elemento è stato introdotto in anni successivi. Si osserva come il piano sottotetto non sia mai rappresentato negli elaborati grafici "storici" allegati alla relazione storico artistica.



PIANTA PIANO INTERRATO- RILIEVO SCALA 1:50

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



01



02



03



04



05

COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI MILANO

PROGETTAZIONE:



SOGGETTO TECNICO:

RFI - D.T.P. MILANO - S.O. TERMINALI E SERVIZI

APPALTATORE:

L'IMPRESA:

PROGETTO ESECUTIVO

RESTYLING DEL ex FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI PIOLTELLO - LIMITO

ARCHITETTONICO Rilievo geometrico materico e degrado Pianta piano cantina	Scala 1:50	
	Foglio	1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
- - - - 1 9	- - -	P E	- - - -	- -	- -	A 0 0 6

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
	Progettazione	Arch. Rosella Defera	03/2019	Ing. Danilo Romano	03/2019	Ing. Giuseppe Savoia		Ing. Luca Cavacchioli	
	Assistenza alla progettazione	Arch. Andrea Forni Ing. Angelo Rivale							
A	Prima emissione								

Il Project Manager _____ Il Referente di Progetto _____

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZ.
				A 0 0 6 -

File: _____