

Il nuovo vano ascensore sarà realizzato in prossimità del vano scala esistente (oggetto di recupero) ed andrà ad intercettare la porzione di solaio caratterizzata da una struttura lignea. Struttura che dovrà essere sostituita in quanto non idonea a sopportare i carichi d'uso di destinazione.

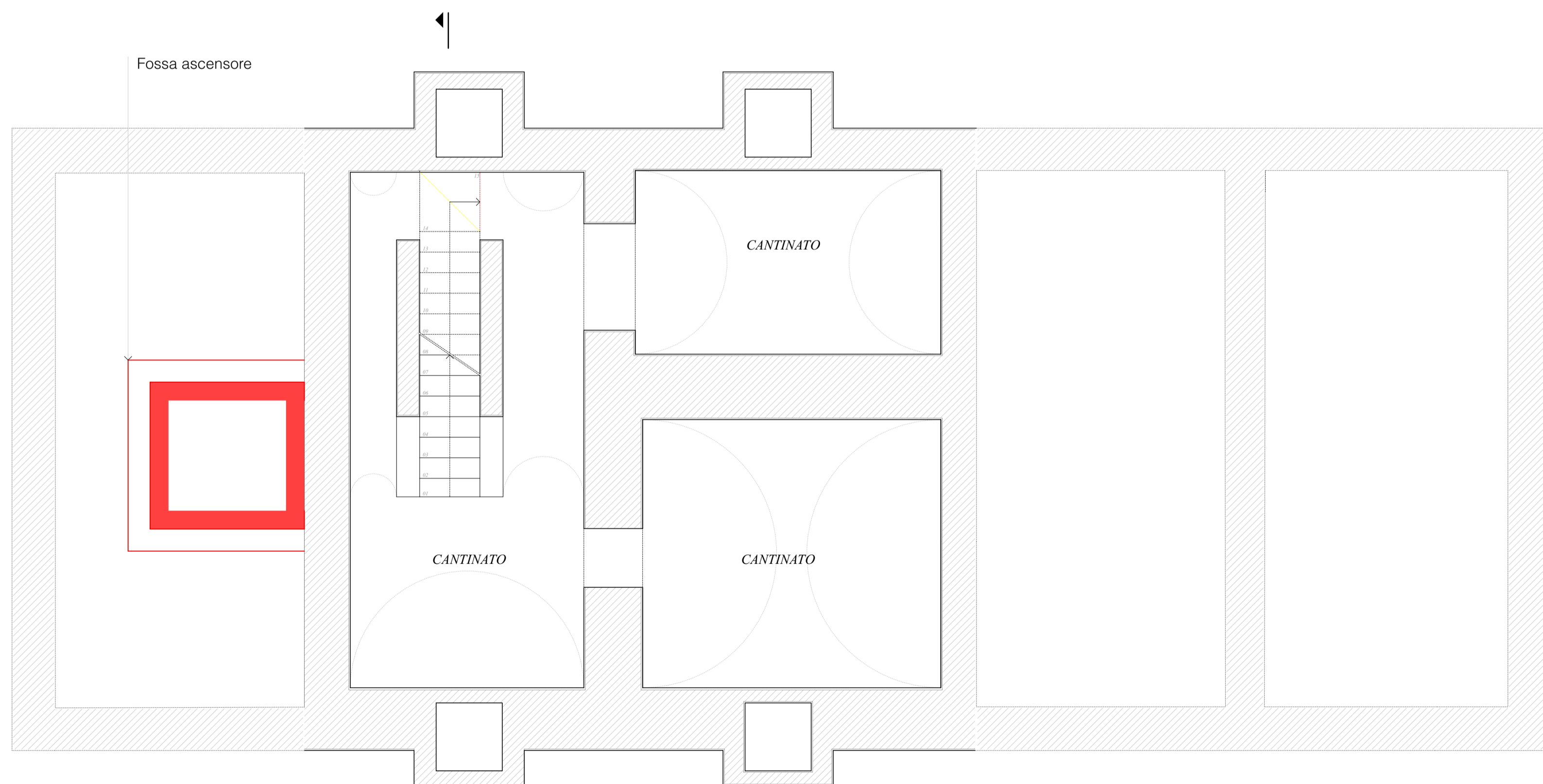
Saranno mantenute le rampe di collegamento tra il piano cantine e il piano primo.

Per quanto concerne la scala tra il piano cantine e il piano terra il progetto prevede la modifica dello sbarco al piano terra che ad oggi avviene a mezzo di gradino "a piè d'oca".

Sarà completamente mantenuta la rampa di collegamento tra il piano terra e primo con il relativo parapetto.

Si prevede la rimozione della scala metallica di collegamento al piano sottotetto.

PIANTA CANTINE - PROGETTO SCALA 1:50



RAFFRONTO I PROGETTO - SCALA 1:50

■ COSTRUZIONI ■ DEMOLIZIONI

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.
 DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI MILANO

PROGETTAZIONE:


SOGGETTO TECNICO:
RFI - D.T.P. MILANO - S.O. TERMINALI E SERVIZI

APPALTATORE: _____ L'IMPRESA: _____

PROGETTO ESECUTIVO

RESTYLING DEL ex FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI PIOLTELLO - LIMITO

ARCHITETTONICO
 Progetto raffronto | Pianta Piano Cantina Scala 1:50
 Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
- - - 1 9	- - -	P E	- - - -	- -	- -	A 0 1 5

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
	Progettazione	Arch. Rosella Defera	03/2019	Ing. Danilo Romano	03/2019	Ing. Giuseppe Savio		Ing. Luca Cavacchioli	
	Assistenza alla progettazione	Arch. Andrea Forni Ing. Angelo Rivale							
A	Prima emissione								

Il Project Manager _____ Il Referente di Progetto _____

POSIZIONE ARCHIVIO LINEA SEDE TECNICA NOME DOC. NUMERAZ.
A 0 1 5 -

File: _____