

Copertura | riqualificazione mediante:
 - rimozione e sostituzione dell'intero manto di copertura della lattoneria e della piccola orditura, e posa di nuovo manto in cementegola
 - recupero delle strutture lignee principali;
 - posa di strati impermeabilizzanti;
 - posa di manto di copertura e lattoneria.

Sostituzione di serramenti esistenti con serramenti in alluminio

Sistemi anticaduta

Si prevede la completa stonacatura delle murature il recupero delle cornici e dei decori in rilevato ancora stabili e la reintegrazione delle parti degradate, che saranno realizzate con malta simile a quella originale (previa campionatura volta a definirne la tipologia).

Si ipotizza di realizzare una coloritura finale a fondo bianco caldo con i rilevati sui toni del grigio che si discosti dall'attuale che utilizza l'accostamento della cromia giallo-ocra sulle pareti di fondo e grigio per i rilevati.



FRONTE SUD PROGETTO



IPOTESI DI COLORITURA FINALE

COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.**
 DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI MILANO

PROGETTAZIONE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

SOGGETTO TECNICO: **RFI - D.T.P. MILANO - S.O. TERMINALI E SERVIZI**

APPALTATORE: _____ L'IMPRESA: _____

PROGETTO ESECUTIVO

RESTYLING DEL ex FABBRICATO VIAGGIATORI DELLA STAZIONE DI PIOLTELLO - LIMITO

ARCHITETTONICO Scala 1:50
 Progetto interventi | Prospetto sud Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
- - - - 1 9	- - -	P E	- - - -	- -	- -	A 0 2 0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
	Progettazione	Arch. Rosella Dellera	03/2019	Ing. Dario Romano	03/2019	Ing. Giuseppe Savoia		Ing. Luca Cavacchioli	
	Assistenza alla progettazione	Arch. Andrea Forni Ing. Angelo Reale							
A	Prima emissione								

Il Project Manager _____ Il Referente di Progetto _____

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZ.
				A 0 2 0 -

File: _____